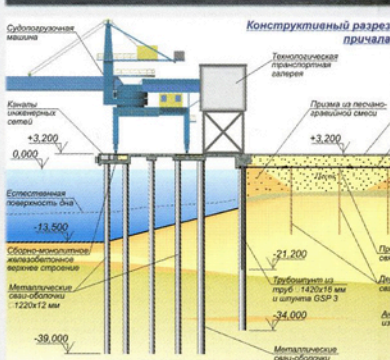
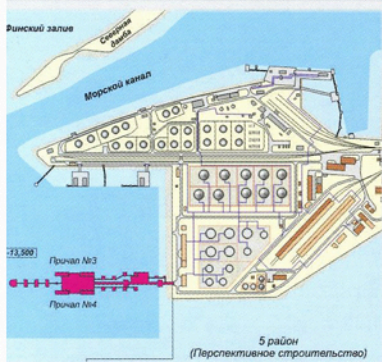


10 лет



МЫ ДАРИМ ЛЮДЯМ КЛЮЧИ ОТ МОРЯ

Стр. 5

ГТ Морстрой

Г Р У П П А К О М П А Н И Й

НАМ 10 ЛЕТ

29 января 2007 года ЗАО «ГТ Морстрой», за время своего существования ставшее группой специализированных компаний, отмечает свой 10-летний юбилей.

Более 75 проектов было реализовано «ГТ Морстрой» за 10 лет. Вот лишь некоторые из них, наиболее крупные:

- г. Азов. Причалные сооружения зернового терминала.
- Грузопассажирский терминал в Бассейне №3 г. Балтийск. Гидротехнические сооружения причалов №1, 2.
- Железнодорожный паромный комплекс в Бассейне № 4 г. Балтийск. Железнодорожный подъемно-переходной мост, комплекс гидротехнических и береговых сооружений.
- Рейдовый комплекс перегрузки нефти в районе поселка Белокаменка на акватории Кольского залива. Рейдовая стоянка танкера-накопителя.
- Морской пассажирский терминал на Васильевском острове. ТЭО комплекса гидротехнических и береговых зданий и сооружений, строительство причалов №4, 5.
- Распределительно-перевалочный комплекс нефтепродуктов ЛУКОЙЛ-II. Гидротехнические сооружения комплекса, дноуглубительные работы на судоходном пути и акватории терминала.
- Морской порт Ейск. Береговые откосы, причальная набережная, причал № 2 – капитальный ремонт.
- Рейдовый комплекс перегрузки нефти на внутреннем рейде Кольского залива, южнее мыса Мишуков. Рейдовая стоянка танкера-транспортровщика.
- Мостовой переход через реку Нева на участке № 2 первой очереди КАД Санкт-Петербурга. Набережная и ледозащитная дамба.
- Морской порт Санкт-Петербург. Гидротехнические сооружения причалов №1, 2, 3, 4, 112, 112-а Петербургского нефтяного терминала.
- Морской порт Санкт-Петербург. Причал №107 Балтийского балкерного терминала в Угольной гавани.
- Морской порт Санкт-Петербург. Комбинированный терминал накатных грузов и контейнеров на причале №101.
- Морской порт Санкт-Петербург. Концепция развития контейнерных перевозок, реконструкция покрытий контейнерных площадок Первого контейнерного терминала.
- Таганрогский морской торговый порт. Судоремонтная набережная – капитальный ремонт.
- Паромный терминал в Морском торговом порту Усть-Луга. Железнодорожный подъемно-переходной мост, комплекс гидротехнических и береговых сооружений.
- Акватория Финского залива. Рейдовые причалы для перегрузки нефтепродуктов на акватории якорной стоянки №5а, в районе пересечения фарватера №16а с Санкт-Петербургским Морским каналом.
- р. Черная. Пункт перегрузки КТО ООО «КИНЕФ».



Директор проектного института «ГТ Морстрой»
Леонид ТОЗИК

«Создавая компанию, мы не сомневались в успехе, потому что, всего лишь, позволили подружиться двум коллективам профессионалов, соединив их в один. Мы хотим поблагодарить: – тех, для кого мы трудились эти годы — за доверие, оказанное нам. — тех, кто работал вместе с нами и для нас — за верность и профессионализм.»



Директор строительного управления «ГТ Морстрой»
Владимир АЛЕКСЕЕВ

ГТ Морстрой
ГРУППА КОМПАНИЙ
www.gtmorstroy.com



ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ПОРТОВЫХ КОМПЛЕКСОВ