

Принята в сентябре изменения в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». Правительство РФ определило приоритетный проект в развитии морской транспортной инфраструктуры Калининградской области на ближайшие годы – строительство международного пассажирского терминала и яхтенной марины в п. Пионерском. На сооружение объекта выделено 8,5 млрд рублей бюджетных средств, ввести его в эксплуатацию планируется уже в 2018 году. Предварительная оценка работности, на которой сейчас находится проект, пока не позволяет всесторонне судить о его экономии, но способно в общих чертах представить значение будущего объекта для региона, снижения и рисков, сопутствующих его реализации.

Изменение приоритетов государства

Стратегические планы государства в отношении будущего развития портовой инфраструктуры Калининградской области за последние годы менялись неоднократно, рассмотрим, что из-

[illegible]

КАЛИНИНГРАДСКАЯ
ОБЛАСТЬ



A black and white photograph showing two men in suits seated at a table, signing documents. A small flag is visible on the table between them.

[illegible]

ла в Писинерском. Как отвечает со-
ветник, этот проект не
считаться в перспек-
тиве зрения перспек-
тива, а не экономиче-
ского дня и ближайше-
го будущего среднесроч-
ные на реализацию
сегодня, завтра позво-
ляют спектр до-
услуг, новые работни-
ков регионального
управления А. Кле-
визация этого ин-

[illegible]

использования бюджетных средств и средств частных инвесторов могут быть достигнаты только путем строительства в рамках одного портового комплекса нескольких терминалов», — считает президент Ассоциации стивидорских компаний порта Калининград.

Своего рода «мажоритарии» применительно к будущему терминалу будут составлять стивидорские пассажирский терминал «Морской флассаксир», несколько лет назад построенный в Санкт-Петербурге. Сейчас туда ежегодно заходит сот-

на достижении поставленных целей. «Строительство Калининградского стивидорского терминала» — с самого начала своего существования является приоритетным проектом Российской Федерации, тенденция на оценку потенциала пассажирских и грузовых терминалов, в том числе по потребности Капитала, является приоритетом Капитала. На основании различных показателей

[illegible]

Самое большое количество туристов приходится на июль-август, когда как Калининградская область, так и Куршская коса привлекают к себе туристов. В июле температура воздуха составляет 18-20°С, температура воды в Балтийском море 16-18°С, температура воздуха в Калининграде 18-20°С, температура воды в Куршском заливе 16-18°С. В августе температура воздуха составляет 18-20°С, температура воды в Балтийском море 16-18°С, температура воздуха в Калининграде 18-20°С, температура воды в Куршском заливе 16-18°С.



— предложено осуществить строительство 1-й террасной круизной судна (судне) 3-й категории «мидель» (судне) 3-й категории «мидель» Морской — решения были рассмотрены заказчиком — ФГУП «Росморреставрация» и Министерством обороны и решено не строить. Разработанные материалы были переданы на рассмотрение в поручениям перевозок с потоплением. Основным результатом стало постройка ФГУП «Росморреставрация» и инвестором Grand Navi Velox SA в со- соглашения о совместной работе.

В ближайшее время представ-

технологические параметры производства, а также возможность их автоматизации и др., что позволяет создавать высококачественные изделия, обладающие оптимальными параметрами соотношения цены и качества. Кроме того, специалисты компании работают с клиентами, стремясь выявить их потребности и предложить наиболее эффективные варианты решения их задач, исходя из особенностей производства, специфики продукции, а также из особенностей рынка сбыта.

В настоящее время компания работает над созданием единой информационной системы, которая позволит объединить все данные о производстве, финансах, маркетинге и сбыте, что позволит повысить эффективность управления предприятием.

В заключение хотелось бы отметить, что компания «Мираторг» является одним из ведущих производителей мяса в России, и ее продукция пользуется популярностью у потребителей. Мы уверены, что в будущем компания продолжит развиваться и достигнет новых высот.

директор проектного института

проведены при этом различные мероприятия, направленные на повышение качества продукции, улучшение условий труда работников, а также на развитие сотрудничества с партнерами. Кроме того, компания активно участвует в социальных и благотворительных мероприятиях, что позволяет ей укрепить свои позиции на рынке и повысить лояльность клиентов.

В заключение хотелось бы отметить, что компания «Мираторг» является одним из ведущих производителей мяса в России, и ее продукция пользуется популярностью у потребителей. Мы уверены, что в будущем компания продолжит развиваться и достигнет новых высот.



ельство в три терминала паромом ЗАО «ГТ» и одобрены Федеральным орга-
пользованы при
ными инвестора-
деление перегово-
рием оператором
дминистрация
данного проекта.
получить целый
запасовый цен

контной доку-
ментации и
иногда слож-
ного объема
применение
сти в услови-
и времен-
и сроки.

оскоид ТОЗИК,
«ГТ Морской»

геологические
в Пионерском
еще достаточно
верные заклю-
чения и эколо-
гическое, подписание
оглашений, на-
на уровне пра-
надеясь, что
и проект будет
сторону больш-
и эффективности
и для местного

на МУЗЫЛОВА,
наш собкор

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Время строить

— Проектный институт ЗАО «ГТ Морской» в 2013–2014 гг. провел работы по актуализации ранее выполненного «Обоснования инвестиций в проект «Строительство глубоководного порта в г. Балтийск Калининградской области. Объекта федеральной собственности с вводом в эксплуатацию в 2018 г. терминала для приема круизных и грузопассажирских судов. Основное внимание было уделено анализу существующего состояния туристической отрасли в Российской Федерации, а также в регионе Балтийского моря, тенденциям и перспективам развития. Выполнены исследования туристического потенциала (круизных и пассажирских судов, паромных линий) и особенностей региона. Обоснована настоятельная потребность Калининградской области в создании морского круизного терминала.

На основании выводов по результатам анализа различных показателей, статистики существующих

Рига, Стокгольм, Клайпеда, а также пассажирского порта – Санкт-Петербург – Морской флоте) – рассматриваются возможные места расположения будущего терминала. На основании сравнения различных показателей рекомендовано строительство терминала осуществлять в районе г. Пионерского, северо-западнее существующей «Гавани Пионеров» – разработана компоновочная схема сооружения терминала (были рассмотрены в различных вариантах компоновки). При этом в рекомендуемом варианте сооружения терминала расположены еще существующая гавань;

– определено количество причалов – для успешного функционирования подобных терминалов необходимо не менее двух единиц причалов для круизных судов;

— «выданы основные технические параметры для создания креплений и дорожных знаков, оград, ограждений», — объясняют параметры государственных сооружений, существующих в соответствии с требованиями, установленными в законодательстве, оградительные сооружения, подпорные, мостовые аэрационные.

— «В соответствии с требованиями государственной инфраструктуры терминала — пассажирского терминала, в котором осуществляется посадка и высадка пассажиров, багажа, груза, транзита, данные номера вокзала, здания и объектов инженерного обеспечения.

...местный бизнес, обладающий правом собственности на земельный участок, при этом интереса со стороны государства не имеется, — объясняет премьер.

Та или иная ситуация может возникнуть, если на октябрь 2009 года Россия готова будет перейти на режим «безопасности» на ряде объектов, имеющих статус объектов жизненно важного значения.

A black and white portrait of a man with a mustache, wearing a dark suit, white shirt, and dark tie. He is seated in a large, dark leather office chair, leaning forward slightly with his hands resting on a desk. He is holding a pen in his right hand, poised to write on a document. The background is a plain, light-colored wall.

— предложено осуществить строительство в три этапа: 1) терминал круизных судов; 2) терминал паровых судов; 3) яхтенная marina.

Предложенные проектом институтом ЗАО «ГТ Морской» решения были рассмотрены и одобрены заказчиком — ФГУП «Судопроект» и Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Разработанные материалы были использованы при проведении переговоров с потенциальными инвесторами. Основным результатом стало проведение переговоров между ФГУП «Судопроект» и *буксирной* оператором инвестором Grandi Navi Veloci S.p.A и подписание соглашения о совместной реализации данного проекта.

В ближайшее время предстоит выполнить целый ряд работ, а именно:

[illegible]

Перспективный
для региона

До внесения изменений в СНиП проектирование пассажирского терминала в Уфимском аэропорту велось по проекту, который был разработан в 1980-е гг. в соответствии с требованиями СНиП 3-05-84. В настоящее время в соответствии с требованиями СНиП 3-05-84, действующими в настоящее время, для проектирования пассажирского терминала в Уфимском аэропорту необходимо было бы разработать проект, отвечающий требованиям СНиП 3-05-84, действующими в настоящее время, для проектирования пассажирского терминала в Уфимском аэропорту.

[illegible]

Риски проекта

[illegible][illegible]

Галина МУЗЛОВА,
наш собор



Табл. 1. Основные параметры развития морской портовой инфраструктуры в Калининградской области согласно ОЦП «Развитие транспортной системы России на 2010-2030 гг.»		
Основные параметры	Значение параметра согласно ОЦП «Развитие транспортной системы России на 2010-2030 гг.» (табл. 10.19, с. 10.18-10.21, стр. 10.23, с. 10.49-10.53, стр. 10.61)	Значение параметра согласно ОЦП «Развитие транспортной системы России на 2010-2030 гг.» (табл. 10.19, с. 10.18-10.21, стр. 10.23, с. 10.49-10.53, стр. 10.61)
Строительство глубоководной портовой инфраструктуры (Балтийское море (Балтийская), Калининградская область)	21,102 тыс. т/год, с 2010-2030 гг.	21,102 тыс. т/год, с 2010-2030 гг.
Финансирование строительства, модернизации (федеральный бюджет, бюджет субъекта, внебюджетные источники)	62,964 (1,796 + 4)	53,964 (8,954 + 4)
Сроки реализации	2013-2014 гг.	2015-2016 гг.
Сроки строительства	2015-2020 гг.	2017-2020 гг.

Источники: ОЦП «Развитие транспортной системы России на 2010-2030 гг.»