

# БЫСТРОТА И КАЧЕСТВО ИСПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ — НАШЕ КРЕДО

## РАБОТЫ ВЕДЕТ ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ»

**СЕГОДНЯ «ГТ МОРСТРОЙ» — КРУПНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, ИМЕЮЩЕЕ В СВОЕМ СОСТАВЕ ДВА ДЕПАРТАМЕНТА — ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА, — РАБОТА КОТОРЫХ ТЕСНО ВЗАИМОСВЯЗАНА. СПЕЦИАЛИСТЫ КОМПАНИИ СТАРАЮТСЯ УЖЕ НА ПЕРВЫХ СТАДИЯХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОБОЗНАЧИТЬ ЗАКАЗЧИКУ ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ МОГУТ У НЕГО ВОЗНИКНУТЬ, И ПРЕДЛОЖИТЬ ИХ РЕШЕНИЕ.**

«Мы нацелены именно на то, чтобы сооружения по нашим проектам строились быстро, и поэтому у нас высокий процент их реализации», — отмечает Леонид Васильевич Тозик, директор по проектированию и развитию, кандидат технических наук.

— Леонид Васильевич, с чего начиналась история компании «ГТ Морстрой»?

— Наше предприятие было создано в 1997 г. совместными усилиями специалистов в области проектирования — Государственного морского проектного института — и строительства — Строительного управления Северного флота «Севвоенморстрой», г. Североморск. До этого военные инженеры уже приобрели опыт проектирования и строительства ряда гражданских объектов в странах Балтии и СНГ.

Первой серьезной работой в Санкт-Петербурге было возведение причального фронта для международной регаты «Катти Сарк-96». Практически за два месяца специалистами компании было создано два километра причальных сооружений, действующих, кстати, и по сей день. Этот объект стал своеобразной точкой отсчета начала нашей деятельности в Северо-Западном регионе.

— Назовите, пожалуйста, наиболее крупные объекты, построенные по вашим проектам в этом регионе.

— В первую очередь, это Петербургский нефтяной и Балтийский Балкерный терминалы. Для них мы полностью проектировали причальные сооружения.

**Сегодня наше предприятие выступает в роли генерального проектировщика автомобильно-железнодорожного паромного комплекса и контейнерного терминала в Морском порту Усть-Луга.** В будущем объем работ здесь будет большой. Надо сказать, что каждый



из объектов — а их на нашем счету достаточное количество — тема для серьезного разговора.

— Расскажите подробнее о деятельности «ГТ Морстрой» по новому терминалу в порту Высоцк.

— Этот терминал, который первоначально назывался терминалом перевалки аммиака и метанола «Балтхимэкспорт», нам уже знаком — в свое время мы разрабатывали рабочую документацию по гидротехническим сооружениям. Сегодня профиль этого объекта значительно расширился.

**Но исполнение рабочей документации по гидротехническим сооружениям по-прежнему осталось за «ГТ Морстрой».**

В состав 1-й очереди распределительного перевалочного комплекса нефтепродуктов (РНПК) «Лукойл II» на западном берегу острова в Высоцке — именно так теперь звучит официальное название объекта — входит большое число новых гидротехнических сооружений. Необходимо было запроектировать эстакадную часть до острова Детинец, обустройство площадки на острове, эстакаду и пирс для приема танкеров, причал для судов «река—море», причал портофлота, причал для нефтемусоросборщи-

ков, морской водозабор и глубоководный водовыпуск, судоходную и маневровую акватории, дноуглубление судового пути.

Работа непростая. Наличие скальных и слабых илистых грунтов, большое количество валунов — геологические условия очень сложны.

**И оптимальная конструкция намеченных сооружений должна была разрабатываться исходя из имеющихся естественных условий.**

Другая проблема состоит в том, что при проектировании необходимо учитывать перспективу дальнейшей эксплуатации объекта. Сооружения изначально должны быть рассчитаны на крупные суда, большие глубины и новейшее технологическое оборудование. Такая работа требует высокого профессионализма. К счастью, за плечами нашей компании около десяти подобных объектов — запроектированных, построенных и успешно функционирующих. В настоящее время разработка проектной документации практически завершена.

— В вашем распоряжении собственный парк техники?

— Да, и очень качественной. Имеющееся у нас оборудование позволяет выполнять полный комплекс работ по строительству сооружений. Более того, «ГТ Морстрой» — официальный представитель в России немецкой компании Tissen Krupp. Такое сотрудничество весьма плодотворно: ведь проектирование и строительство гидротехнических сооружений ведется на основе применения новейших технологий, материалов и оборудования. Все это позволяет не только снизить себестоимость строительных работ, но и завершить проект в более короткие сроки.

**Быстрота исполнения проектных работ — наше кредо. И для этого у нас есть все — знания, опыт, а главное, сплоченный коллектив профессионалов, способных быстро решать любые технические задачи.**

ЗАО «ГТ Морстрой»  
194356, СПб, Выборгское шоссе,  
д. 5, корп. 1, пом. 14 Н, 15 Н,  
тел.: (812) 277-08-03, 326-63-84,  
E-mail: proect@gtmor.ru, www.gtmor.ru