

# ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ» — 15 ЛЕТ!



29 ЯНВАРЯ 2011 ГОДА КОМПАНИИ «ГТ МОРСТРОЙ», ОСНОВАННОЙ В 1997 ГОДУ СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 23-ГО ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ПРОЕКТНОГО ИНСТИТУТА МИНОБОРОНЫ РОССИИ (Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ) И СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, ИСПОЛНЯЕТСЯ 15 ЛЕТ.

## ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ

С 1997 года Проектный институт ЗАО «ГТ Морстрой» запроектировал более 70 объектов. За последние 10 лет построены и введены в эксплуатацию портовые мощности общей пропускной способности более 100 млн тонн в год, что составляет одну пятую часть от общей пропускной способности портов России.

Сегодня Проектный институт ЗАО «ГТ Морстрой» – это динамично развивающаяся организация, которая принимает активное участие в проектировании портовых сооружений на территории Российской Федерации и за ее пределами. Объекты, построенные по проектам Проектного института ЗАО «ГТ Морстрой», успешно эксплуатируются на акваториях Балтийского, Баренцева, Черного, Азовского, Каспийского и Японского морей в портах России, Финляндии, Эстонии, Латвии, Литвы, Украины, Польши и Грузии.

Бывшие военные инженеры, а ныне специалисты компании, применяют свой богатый опыт проектирования военно-морских баз СССР при проектировании гражданских портовых комплексов и терминалов любого назначения.

Визитными карточками проектного института стали крупнейшие российские морские перегрузочные комплексы – Петербургский нефтяной терминал, рейдовый комплекс перегрузки нефти «Белокаменка», Первый контейнерный терминал в Санкт-Петербурге, СМНП «Козьмино» на Дальнем Востоке, перегрузочные комплексы в Морском торговом порту Усть-Луга: Контейнерный терминал, Железнодорожный паромный комплекс, Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов (СУГ), подходные каналы, акватории и объекты инфраструктуры морских портов.

## СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С 1997 года Строительным управлением ЗАО «ГТ Морстрой» построено более 20 объектов на территории Российской Федерации.

Специалисты Строительного управления выполняют полный комплекс работ по строительству и ремонту гидротехнических сооружений различного назначения, включая проведение дноуглубительных и изыскательских работ.

В распоряжении компании имеется современное высокотехнологичное строительное оборудование: СМП «Ваенга», вибропогрузатели Muller, дизель-молоты Delmag, буровая установка Wirth, грузоподъемная и землеройная техника Hitachi и Liebherr, буксирный теплоход.

Визитными карточками Строительного управления стали такие объекты, как:

- Распределительно-перевалочный комплекс нефтепродуктов Лукойл-П в г. Высоцке с морскими подходами;
- Причалы и створные знаки Морского пассажирского терминала на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга;
- Причалы в Морском торговом порту Усть-Луга;
- Причалы перевалки тяжеловесного технологического оборудования и строительных конструкций в бухте Дальняя в составе КС «Портовая» Северо-Европейского газопровода, на реке Черная для завода глубокой переработки нефти ООО «Кинеф», на реке Неве для футбольного стадиона на Крестовском острове г. Санкт-Петербурга;
- Причалные сооружения в портах Азов, Ейск и Таганрог. ■

## НАС ПОЗДРАВЛЯЮТ С 15-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ!

ЗАО «ГТ Морстрой» поздравили с 15-летним юбилеем, поблагодарили за совместную продуктивную и высококачественную работу, за профессионализм и пожелали дальнейших успехов и процветания:



БАКИРЕЙ АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ ПОЛИТИКЕ, ЧЛЕН МОРСКОГО СОВЕТА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



СЕБОВ ГЕОРГИЙ НИКОЛАЕВИЧ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО БАСЕЙНОВОГО ФГУП «РОСМОРПОРТ», НАЧАЛЬНИК КАЛИНИНГРАДСКОГО УПРАВЛЕНИЯ



ТЕЛШЕВ ИГОРЬ АНАТОЛЬЕВИЧ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»



ТИХОВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ, ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ООО «ННК», ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ЗАО «ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ»



ТЮКАВИН АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ, ДИРЕКТОР МУРМАНСКОГО ТРАНСПОРТНОГО ФИЛИАЛА ОАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»



ШИРОКОВ МАКСИМ ГЕННАДЬЕВИЧ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОАО «КОМПАНИЯ УСТЬ-ЛУГА»



КАРЫ-НИЯЗОВ ШАВКАТ ШАВКАТОВИЧ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ УК «МОРСКОЙ ФАСАД»



ШУКЛЕЦОВ АЛЕКСЕЙ ЭДУАРДОВИЧ, ДИРЕКТОР ООО «ФЕНИКС»

# ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ» ЗА 15 ЛЕТ РАБОТЫ

## РОССИЯ, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2008 г. п		Морской пассажирский терминал на Васильевском острове. Дноуглубительные работы на судоходном пути и акватории терминала
2008 г. с		Морской пассажирский терминал на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга (Морской фасад). Строительство причальных сооружений
2008 г. п с		Морской пассажирский терминал на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга (Морской фасад). Створные знаки на гидротехническом основании подходного канала
2008 г. п		Морской порт Санкт-Петербург. Новый участок подходного канала к судопропускному сооружению С-1. Дноуглубительные работы на участке от приемного буя до пикета ПК 352
2008 г. п с		Футбольный стадион в западной части Крестовского острова г. Санкт-Петербурга (Кировский стадион). Причал строителей
2008 г. п с		Подходный участок Кронштадского корабельного фарватера в створе судопропускного сооружения С-1. Задний створный знак ЗСЗ-2 высотой 45 м на гидротехническом основании
2007 г. п с		Морской пассажирский терминал на Васильевском острове г. Санкт-Петербурга (Морской фасад). Створные знаки на гидротехническом основании Петровского фарватера
2007 г. п		Морской порт Санкт-Петербург. Первый контейнерный терминал. Расширение, модернизация технологии и оборудования, реконструкция покрытий и инженерного обеспечения
2003 г. п		Морской порт Санкт-Петербург. Комбинированный терминал накатных грузов и контейнеров на причале № 101

2003 г. п с		Морской порт Санкт-Петербург. Петербургский нефтяной терминал. Гидротехнические сооружения причалов № 3, 4
2003 г. п		Мостовой переход через реку Нева на участке № 2 первой очереди КАД Санкт-Петербурга. Набережная для речных пассажирских судов и ледозащитная дамба
2002 г. п		Морской порт Санкт-Петербург. Балтийский балкерный терминал. Причал № 107 в Угольной гавани
2001 г. п с		Морской порт Санкт-Петербург. Петербургский нефтяной терминал. Дооборудование бункеровочного причала № 99
2000 г. п		Морской порт Санкт-Петербург. Петербургский нефтяной терминал. Гидротехнические сооружения причалов № 1, 2
2000 г. п		Морской порт Санкт-Петербург. Петербургский нефтяной терминал. Гидротехнические сооружения причала № 112 а

## РОССИЯ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ УСТЬ-ЛУГА

2011 г. п		Контейнерный терминал в Морском торговом порту Усть-Луга
2011 г. п		Формирование акватории южной и северной частей Морского торгового порта Усть-Луга. Этапы 4, 5. Навигационные створные знаки западного подходного канала
2009 г. п		Морской торговый порт Усть-Луга. Усть-Лужский контейнерный терминал. Дноуглубительные работы на операционной акватории первого пускового комплекса
2009 г. п		Второй пусковой комплекс автомобильно-железнодорожного паромного комплекса в Морском торговом порту Усть-Луга международной железнодорожной паромной переправы «Усть-Луга – Балтийск – порты Германии»

п – ОБЪЕКТЫ ЗАПРОЕКТИРОВАННЫЕ ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ»


с – ОБЪЕКТЫ ПОСТРОЕННЫЕ ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ»


2008 г. п с		Морской торговый порт Усть-Луга. Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2». Морские и береговые сооружения комплекса
2006 г. п с		Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в Морском торговом порту Усть-Луга. Комплекс гидротехнических и береговых сооружений
2006 г. п		Автомобильно-железнодорожный паромный комплекс в морском торговом порту Усть-Луга. Дноуглубительные работы на операционной акватории комплекса

### РОССИЯ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН, ФИНСКИЙ ЗАЛИВ


2010 г. п с		Северо-Европейский газопровод «Россия—Германия» (Nord stream). Причалы перегрузки тяжеловесных и строительных грузов КС «Портовая»
2008 г. с		КЗС Санкт-Петербурга от наводнений. Судопропускное сооружение С-1. Дамба Д-3. Шпунтовое ограждение локального котлована

2008 г. с		Реконструкция причалов № 1-4 в порту Высоцк
--------------	--	---


2005 г. п с		Порт Высоцк. Распределительно-перевалочный комплекс нефтепродуктов ЛУКОЙЛ-II. Дноуглубительные работы на судоходном пути и акватории терминала
----------------	---	--

2004 г. п с		Порт Высоцк. Распределительно-перевалочный комплекс нефтепродуктов ЛУКОЙЛ-II. Гидротехнические сооружения комплекса
----------------	---	---

### РОССИЯ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, РЕКА ЧЕРНАЯ

2005 г. п с		р. Черная, Ленинградской обл. Пункт перегрузки крупногабаритного и тяжеловесного оборудования ООО «КИНЕФ»
----------------	---	---


### РОССИЯ, КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ


2009 г. п		г. Балтийск, Калининградская область. Реконструкция входных молов
--------------	---	---

2006 г. п		Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4 г. Балтийска. Дноуглубительные работы на судоходном пути и акватории комплекса
--------------	---	---

2006 г. п		Контейнерный терминал в составе автомобильного паромного комплекса г. Балтийска Калининградской области
--------------	--	---

2006 г. п		Железнодорожный паромный комплекс в бассейне № 4 г. Балтийска. Комплекс гидротехнических и береговых сооружений
--------------	--	---

2003 г. п		Грузопассажирский паромный терминал в бассейне № 3 г. Балтийска Калининградской области. Причалы № 1, 2. Береговые сооружения
--------------	--	---


2001 г. п		Реконструкция причала № 3 базы ООО «Лукойл-Калининград-морнефть» для обеспечения строительства укрупненных блоков нефтедобывающей платформы «Д-6»
--------------	--	---

### РОССИЯ, ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

2009 г. п		Спецморнефтепорт «Козьмино». Первая очередь трубопроводной системы «Восточная Сибирь—Тихий океан». Морские сооружения порта
--------------	--	---

### РОССИЯ, Г. МУРМАНСК, МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

2003 г. п		Рейдовый комплекс перегрузки нефти на внутреннем рейде Кольского залива, южнее мыса Мишуков. Рейдовая стоянка танкера-транспортировщика
--------------	--	---

2003 г. п		Порт Мурманск. Угольный терминал на причале № 4. Дооборудование причала для обеспечения приема судов типа «Панамакс»
--------------	--	--

2003 г. п		Рейдовый комплекс перегрузки нефти в районе поселка Белокаменка на акватории Кольского залива. Рейдовая стоянка танкера-накопителя
--------------	--	--

### РОССИЯ, РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

2003 г. п с		г. Азов. Зерновой терминал. Причальные сооружения зернового терминала
----------------	--	---

2002 г. п с		Морской порт Ейск. Береговые откосы, причальная набережная, причал № 2 – капитальный ремонт
----------------	--	---

2005, 2006 гг. п с		Таганрогский СРЗ: – Зерновой терминал. Судоремонтная набережная – капитальный ремонт; – Гидротехнические сооружения комплекса по перегрузке нефтепродуктов
-----------------------	--	--