

# «ГТ МОРСТРОЙ»

## НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

ПОСТОЯННОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАСШИРЕНИЕ УСЛУГ В СФЕРЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ, ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ ПОЗВОЛЯЕТ ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ» УЧАСТВОВАТЬ В РЕАЛИЗАЦИИ САМЫХ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ РОССИИ И В ДРУГИХ РЕГИОНАХ.

С 2004 года ЗАО «ГТ Морстрой» основательно расширило комплекс услуг по проектно-изыскательским работам. Компанией была приобретена современная буровая техника, мобильный гидрографический комплекс, благодаря чему стало возможно качественное изготовление паспортов гидротехнических сооружений, проведение полного комплекса гидрографических исследований, направленных на сопровождение дноуглубительных работ, а также обеспечение безопасности судоходства в акваториях портов и подходах к ним. Отдел инженерных обследований и подводно-технических работ получил возможность собственными силами, в сжатые сроки проводить весь комплекс работ от гидрографических и водолазных до проверочных расчетов и моделирования конструкций.

### УСТЬ-ЛУГА – БАЛТИЙСК

С 2003 года ЗАО «ГТ Морстрой» принимает участие в реализации стратегически важного для государства проекта – создании автомобильно-железнодорожной паромной линии Усть-Луга – Балтийск – порты Германии. Компания является генеральным проектировщиком паромных комплексов. Проектирование охватывает все стадии: от создания концепции и обоснования инвестиций до составления рабочей документации.

В Усть-Луге (Ленинградская область) компания участвует в строительно-монтажных работах.

### «МОРСКОЙ ФАСАД»

Другим крупным проектом, в котором ЗАО «ГТ Морстрой» участвует в качестве генерального проектировщика, является строительство в Петербурге нового пассажирского терминала «Морской фасад». Как отметил заместитель директора проектного институ-

та ЗАО «ГТ Морстрой» Александр Евдокимов, компания всегда соблюдает установленные заказчиком сроки выполнения и согласования проекта. Так 30 марта 2005 г. проект «Морской фасад» был согласован в контрольных и надзорных органах, прошел экспертизу и утвержден Минтрансом РФ. «ГТ Морстрой» приступил к работе по проектированию подходного канала будущего пассажирского терминала и углубления существующих фарватеров.

### КИРИШИ

В апреле 2005 г. компания «ГТ Морстрой» выиграла конкурс по выбору подрядчика на устройство «Причала по приему барж. Пункт перегрузки на р. Черная» завода глубокой переработки нефти в г. Кириши. Заказчиком является компания ОАО «Сургутнефтегаз».

На этом объекте было еще раз показано, что выполнять работы под ключ, от проектирования и согласований до строительства и полной сдачи заказчику, – это кредо компании ЗАО «ГТ Морстрой».

Услуги «ГТ Морстрой» востребованы не только на Северо-Западе России. Большой объем работ, выполняемых компанией в районе Азовско-Черноморского бассейна, стал причиной создания филиала ЗАО «ГТ Морстрой» в Ростове-на-Дону.

Одним из принципов работы компании является высокий профессионализм ее сотрудников. Лозунг «не числом, а умением» достигается за счет того, что почти каждый работник владеет несколькими специальностями.

В 2005 г. компания заканчивает сертификацию качества по системе ИСО-9001.



Тел.: (812) 577-9006, 597-0473  
факс: (812) 597-0595, 334-4311  
[www.gtmorstroy.com](http://www.gtmorstroy.com)

*A constant perfection and expanding of services in sphere of inspection, design and construction of hydro engineering structures allows "GT Morstroy" Company to take part in realization of most important hydro engineering projects in North-West region of Russia and in other regions. Since 2004 the "GT Morstroy" Company started to certify hydro engineering structures, to conduct a full complex of hydrographic research, aimed on accompaniment of dredging operations, and on ensuring of navigation safety.*

*Since 2003 the "GT Morstroy" Company takes part in creation of automobile-railway ferry line Ust-Luga – Baltysk – German ports, being a general designer of ferry complexes.*

*As a general designer, the "GT Morstroy" Company takes part in creation of new passenger terminal "Sea Facade" in St. Petersburg.*