

# Петербург предлагает

Группа компаний состоит из опытных и квалифицированных специалистов, которые помогут вам решить задачи, реновации застроенных территорий в условиях жизни современного города и модернизации промышленных предприятий без остановки производства.



ГК «КрапМаш» при выполнении работ по демонтажу применяет экскаваторы-разрушители с вылетом стрелы от 9 до 40 метров, оборудованные гидравлическими ножницами, и мобильные дробильные комплексы для последующей переработки материалов, полученных в результате демонтажа. Материалы дробятся во вторичный щебень и кирпичную крошку и используются при работах науровного цикла в дальнейшем строительстве.

Технологии, применяемые ГК «КрапМаш», позволяют максимально сократить количество персонала, выполняющего работы по сносу зданий и сооружений, исключают необходимость вывоза строительного мусора, полученного в результате демонтажа и завоза нерудных строительных материалов, необходимых для работ науровного цикла.

Компания накопила огромный опыт, apro-бировав его не только в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, но и на территории Томской, Новосибирской, Пермской, Мурманской, Ярославской, Нижегородской, Воронежской областей. «КрапМаш» будет рад сотрудничеству в реализации инвестиционных проектов по реновации, реконструкции, модернизации и техническому перевооружению предприятий в любом регионе Российской Федерации.



191144, Санкт-Петербург,  
5-я Советская ул., 44, БЦ «Суворовский»  
Тел./факс: (812) 448-6440  
E-mail: info@crushmash.ru  
www.crushmash.ru

## ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ «ГТ МОРСТРОЙ»

Проектный институт ЗАО «ГТ Морстрой» специализируется на разработке комплексных проектов морских перегрузочных терминалов различного назначения, таких как:

- портовые и рейдовыекомплексы перевалки нефти, нефтепродуктов, сжиженных углеводородных газов, генеральных, сыпучих и универсальных грузов;
- контейнерные терминалы;
- паромно-пассажирские комплексы;
- подходные каналы, судоходные акватории и объекты инфраструктуры морских портов.



ГТ «Морстрой» предлагает клиентам полный спектр услуг от декларации о намерениях и концепции развития до паспортизации построенных гидротехнических сооружений.

Бизнис-карточками института стали крупнейшие российские морские перегрузочные комплексы – Петербургский нефтяной терминал, рейдовый комплекс перегрузки нефти «Белокаменка», Первый контейнерный терминал в Санкт-Петербурге, СМНП «Козьмино» на Дальнем Востоке, перегрузочные комплексы в Морском торговом порту Усть-Луга (Контейнерный терминал, Железнодорожный паромный комплекс, Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2», Комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов), а также подходные каналы, акватории и объекты инфраструктуры морских портов.



Результаты деятельности Проектного института ЗАО «ГТ Морстрой» за 1997-2012 гг:

- 118,2 млн т - расчетный грузооборот портовых терминалов, построенных по проектам института;
- 67,6 млн т - расчетный грузооборот строящихся портовых терминалов по проектам института;

# Петербург предлагает

## МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

РУСАЛ ВАМИ®



ОАО «РУСАЛ Всероссийский алюминиево-магниевый институт» (РУСАЛ ВАМИ®) основан в 1931 году. С 2003 года входит в состав компании «РУСАЛ». Институт обладает уникальным опытом научных исследований и проектирования в области металлургии цветных металлов, электродной промышленности. По проектам «РУСАЛ ВАМИ» построено более 40 предприятий по производству глинозема, алюминия, магния и электродной продукции на территории бывшего Советского Союза и в зарубежных странах. Архив института располагает материалами по всем ранее спроектированным объектам.

ОАО «РУСАЛ ВАМИ» специализируется на проектировании новых и модернизации существующих промышленных объектов металлургической, горнорудной, машиностроительной, энергетической и химической отраслей. Институт выступает генеральным проектировщиком нового строительства и реконструкции действующих предприятий, обеспечивает инжиниринг на всех стадиях проектирования, включая проведение тендера по выбору и закупке оборудования, осуществляет авторский надзор при строительстве, оказание технической помощи при пуске и наладке оборудования.

Основные виды работ:

- Проектирование новых и реконструкция существующих промышленных предприятий, в том числе:
  - металлоизделий (алюминиевые, глиноземные и магниевые заводы);
  - производств электродов для алюминиевой промышленности;
  - предприятий металлообработки и сборочных производств;
  - предприятий строительного комплекса (цементные заводы, заводы по производству железобетонных изделий и строительных смесей);
- Разработка генеральных планов промышленных предприятий и объектов гражданского строительства.
- Проектирование полигонов твердых бытовых отходов и систем шламоудаления.
- Проектирование котельных на газообразном, жидкок и твердом топливе, компрессорных станций, азотно-кислородных станций.
- Проектирование новых и реконструкция существующих сетей тепло-, газо- и водоснабжения, систем канализации и очистных сооружений.
- Электроснабжение промышленных предприятий, проектирование распределительных устройств, преобразовательных и трансформаторных подстанций.
- Проектирование систем пневматического транспорта;
- Разработка систем автоматизации технологических процессов и комплексов систем безопасности.

• 70,3 млн м<sup>3</sup> грунта разработано при дноуглублении подходных каналов и акваторий по проектам института.

За период с 2005 по 2012 г. 31 проект Проектного института получил положительные заключения ФГУ «Главгосэкспертиза России» на общий объем инвестиций 213,6 млрд руб. (в ценах соответствующих лет), в том числе 63,3 млрд руб., финансируемых за счет средств Федерального бюджета.

194354, Санкт-Петербург,  
ул. Есенина, 5, лит. Б, оф. 59Н  
Тел.: (812) 296-3006  
Факс: (812) 597-0592  
E-mail: project@gtmorstroy.com  
www.gtmorstroy.com

## УСТЬ-ИЖОРСКИЙ ФАНЕРНЫЙ КОМБИНАТ

ОАО «Усть-Ижорский фанерный комбинат» (ОО «УИФК») основан в 1910 году. С 1997 года входит в состав группы компаний «СВЕЗА» – одной из крупнейших компаний в отрасли деревообработки Российской Федерации и крупнейшего в мире производителя березовой фанеры (более 600000 м<sup>3</sup>/год), работающего с клиентами более чем в 60 странах мира. Доля экспортных поставок комбината в 2009 году составила более 80% от общего объема производства. Ключевым фактором успеха в завоевании российского и внешнего рынков есть и будет неизменно высокое качество выпускаемой продукции, неоднократно подтвержденное многими международными сертификатами, такими как: CARB (США), FSC (Германия), DIN 68705-3, FSC и другими.



Общий объем производства продукции ОАО «УИФК» в 2009 году составил 104000 м<sup>3</sup> фанеры марок:

- Фанера 4 x 8 (ФСФ);
- Фанера 4 x 8 ламинированная;
- Фанера 5 x 10 (ФСФ);
- Фанера 5 x 10 ламинированная;
- Фанера 5 x 5 (ФК).

Основными потребителями продукции ОАО «УИФК» сегодня являются предприятия строительной промышленности, транспортного машиностроения, мебельной отрасли, производители паркета и упаковок различного предназначения.

За достижения в развитии экспорта продукции ОАО «УИФК» дважды – в 2007 и 2008 годах – становилось лауреатом Премии Правительства г. Санкт-Петербурга и занимало первые места в своей подгруппе, а в 2009 году было отмечено дипломом Правительства города «Лучший экспортёр г. Санкт-Петербурга».



196643, Санкт-Петербург,  
Колпинский р-н, пос. Понтонный,  
Фанерная ул., 5  
Тел.: (812) 462-2089  
Факс: (812) 462-2097  
E-mail: uifk.office@sveza.com  
www.sveza.com



199106, Санкт-Петербург  
Средний пр., 86  
Тел.: (812) 449-5101, 449-5171  
Факс: (812) 449-5185, 321-4757  
www.vami.ru

