

ПОРТ «БРОНКА» НАЧИНАЕТ РАБОТУ

8 сентября 2015 года в ММПК «Бронка» пришвартовалось первое линейное судно типа Ро-Ро – «Finnmill», а 19 октября состоялся судозаход линейного судна такого же типа – «Genca». Оба судна проходили по подходному каналу в штатном режиме, продолжительность операций по их обработке составила всего 40 минут.



Генеральный проектировщик Многопрофильного морского перегрузочного комплекса (ММПК) «Бронка» – Проектный институт ЗАО «ГТ Морстрой»

- Более 100 объектов запроектировано с 1997 года
- Более 140 млн т в год (пятая часть общей пропускной способности портов России) – общая пропускная способность портовых мощностей, построенных и введенных в эксплуатацию за последние 10 лет
- 51 объект успешно прошел и получил положительное заключение Главгосэкспертизы РФ

Крупнейшие объекты ЗАО «ГТ Морстрой»:

- Петербургский нефтяной терминал
- Рейдовый комплекс перегрузки нефти «Белокаменка»
- Первый контейнерный терминал
- Морской пассажирский терминал «Морской фасад»
- Перевалочный комплекс нефтепродуктов «Лукойл-II»
- Спецморнефтепорт «Козьмино»
- Угольный терминал в районе порта Восточный
- Перегрузочные комплексы в Морском торговом порту Усть-Луга:
 - контейнерный терминал
 - железнодорожный паромный комплекс
 - многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2»
 - комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов
- Подходные каналы, акватории и объекты инфраструктуры морских портов

194354, Санкт-Петербург,
ул. Есенина, д. 5, лит. Б, пом. 59Н
Тел. (812) 296-3006, факс (812) 597-0592
E-mail: project@gtmorstroy.com
www.gtmorstroy.com

ЭТАПЫ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ, ВЫПОЛНЕННЫХ ЗАО «ГТ МОРСТРОЙ»

- 1999–2004.** Предварительные предпроектные проработки размещения на территории вблизи железнодорожной станции Бронка, в различных вариантах компоновки, паромного контейнерного терминала «РОС Евротранс», нефтепродуктового терминала «Несте», автомобильно-железнодорожного комплекса и др.
- 2005.** Проектные предложения по созданию Морского грузового района «Бронка»
- 2006.** Декларация по строительству ММПК «Бронка»
- 2007.** Проектная документация «Подходный канал и акватория к ММПК «Бронка»
- 2008.** Положительное заключение Главгосэкспертизы по проектной документации «Подходный канал и акватория к ММПК «Бронка»
- 2008.** Программа развития аванпортов Большого порта Санкт-Петербург
- 2008–2009.** Разработка проектной документации ММПК «Бронка»
- 2010.** Положительное заключение Главгосэкспертизы по проектной документации «ММПК «Бронка»
- 2011–2013.** Разработка рабочей документации (РД) и строительство гидротехнических сооружений и образование территории
- 2012–2015.** Разработка рабочей документации (РД) и строительство береговых зданий и сооружений первого этапа
- 2013.** Разработка рабочей документации и начало строительства первого этапа подходного канала и акватории ММПК «Бронка». Положительное заключение Главгосэкспертизы по проектной документации «ММПК «Бронка». Внесение изменений»
- 2013–2014.** Разработка проектной документации ИЗУ-2 (искусственный земельный участок на 3-й этап строительства «ММПК «Бронка»)
- 2014.** Положительное заключение Главгосэкспертизы по проектной документации «ИЗУ-2 ММПК «Бронка»
- 2014.** Разработка рабочей документации и начало строительства второго этапа подходного канала и акватории, а также второго этапа береговых сооружений ММПК «Бронка»
- 2014–2015.** Строительство ИЗУ-2 ММПК «Бронка»
- 2015.** Завершение строительства первого этапа создания подходного канала и акватории, а также начало работы ММПК «Бронка»